

Nowe przepisy dotyczące lusterek bocznych



Kwiecień 2009 jest bliżej niż myślisz

Dla uniknięcia ewentualnych przestoju, przewidując nowe regulacje, DAF Trucks we współpracy ze swoimi dealerami przygotował specjalne pakiety części, zarówno do pojazdów marki DAF, jak i pojazdów innych marek, które w łatwy sposób pozwolą dostosować istniejące pojazdy do wymogów nowej Dyrektywy. Tak jak lusterka wsteczne po stronie kierowcy w niektórych pojazdach ostrzegają, iż „obiekty w tym lusterku są bliżej niż myślisz”, warto pamiętać że 1 kwietnia 2009 jest również bliżej niż myślisz!

Zastosowanie się do nowych wymogów będzie kontrolowane. Bez prawidłowych lusterek pojazd nie przejdzie pomyślnie corocznego przeglądu, jak również w przypadku kontroli przez Policję, ITD lub ich odpowiedników w pozostałych krajach unijnych, może zostać nałożony mandat, bądź zabrany dowód rejestracyjny!

Dyrektywa unijna dotyczy wymiany zwierciadeł lusterek w pojazdach ciężarowych. Dotychczas stosowane zwierciadła o promieniu 400 mm muszą być zastąpione zwierciadłami o promieniu 300 mm, dającymi szerszy kąt widzenia. Można również zastosować system kamer (dostępne u dealerów DAF).

Ważną informacją jest fakt, że większość pojazdów marki DAF wyprodukowanych od połowy roku 2006 dostarczana była z lusterkami spełnia-



jącymi wymogi Dyrektywy 2003/97/EC. W tych pojazdach nie zachodzi konieczność wymiany lusterek. Dla ułatwienia sprawdzenia, czy Państwa pojazd spełnia wymagania Dyrektywy 2003/97/EC, razem z najbliższym wydaniem magazynu „DAF w akcji” dostarczona zostanie kompletna informacja na temat zasad wymiany lusterek z praktycz-



Działania UE w celu zmniejszenia liczby wypadków

Zgodnie z najnowszą Dyrektywą Unijną nr 2007/38/WE wszystkie ciężarówki zarejestrowane po 1 stycznia 2000 roku na terenie Unii Europejskiej powinny zostać wyposażone w szerokokątne lusterka boczne i rampowe zgodnie z wymogami zawartymi w Dyrektywie nr 2003/97/EC. Wymiana, która w Polsce będzie dotyczyć kilkuset tysięcy pojazdów, ma nastąpić najpóźniej do 31 marca 2009 roku. Zmiana przepisów ma wpłynąć na zmniejszenie wysokiej liczby poważnych wypadków spowodowanych w momencie, gdy ciężarówki wykonywały skręty w prawo, zmieniały pasy przy wyprzedzaniu lub powracały na prawostronne pasy po wyprzedzeniu. Nowe lusterka wpłyną na minimalizację „martwego pola”, dzięki czemu nie tylko piesi, rowerzyści i motocykliści, ale też samochody osobowe będą bardziej widoczne dla kierowcy ciężarówki.



nym narzędziem do sprawdzenia zgodności zwierciadła w Państwa samochodzie w ciągu zaledwie kilku sekund! Nasi dealerzy dysponują również wszelką wiedzą na temat najnowszych regulacji. Ponadto, aby dowiedzieć się więcej na temat nowych przepisów UE i najlepszych rozwiązań co do lusterek, odwiedź stronę: www.checkyourmirror.com (dostępna od 1 kwietnia 2008 r. również w polskiej wersji językowej).